

הרכבת לבנימינה יוצאת ביקור

שתי רכבות יוצאות לת"א, אחת מחיפה ואחת מבנימינה – למה הנסיעה מחיפה זולה יותר? • את החידה הזאת פתר סטודנט עקשן

בנימינה תופחת ועלות הנסיעה בקו ת"א-חיפה תתייקר."

קדוש לא מסתפק בהישג: "אני יודע שניצחתי את הרכבת. זו בשורה גדולה לתושבי בנימינה והאזור שהעיוות הזה יתוקן. אבל עכשיו אני שוקל להגיש תביעה ייצוגית נגד הרכבת כדי שכל האנשים שנפגעו במשך השנים יקבלו את כספם בחזרה."

מרכבת ישראל נמסר בתגובה: "בשל הנחות

מאת ערן נבון,

כתב "ידיעות אחרונות"

סטודנטים, ילדים, נכי צה"ל, בני נוער ותלמידי, תושבי בנימינה והסביבה, צריכים להודות לסטודנט אחד למשפטים שהחליט להילחם באומץ ברכבת ישראל – וניצח.

הסיפור החל כאשר שמעון (שימי) קדוש (41) מבנימינה, סטודנט במכללה האקדמית למשפטים ברמת גן, נדהם לגלות שתעריף

הנסיעה שהוא משלם כאשר הוא עולה על הרכבת מבנימינה לתל אביב גבוה יותר מהתעריף שמשלם סטודנט כמוהו שעושה את הדרך הארוכה מחיפה לתל אביב.

קדוש החליט לא לוותר, ולאחר פניות רבות לרכבת ישראל שלא נשאו תוצאות – פנה לבג"ץ. "זה אביסורד שנסיעה מבנימינה לתל אביב עולה 23 שקל, ואילו נסיעה מחיפה לתל אביב, שהיא נסיעה כמעט כפולה, עולה 19.50 שקל (כיום עורכן המחיר ל-22 שקל – ע"נ), אמר את מול קדוש. "לקחתי את העניין כפרויקט סיכום של הקורס לעריכת דין קהילתית, ובלי שום עזרה פשוט ניסחתי עתירה לבג"ץ, אמה

הרכב של שלושה שופטים שדן בעתירה שלח את רכבת ישראל לעשות שיעורי בית. זה עבד: לפני כשבוע קיבל קדוש מכתב רשמי מרכבת ישראל שבו נאמר: "לאחר בחינה מחודשת של תעריפי הנסיעה בקו ת"א-בנימינה ובקו ת"א-חיפה הוחלט כי יש מקום לתקן את מחירי הנסיעה כך שעלות הנסיעה בקו ת"א-



ברטיס רכבת מת"א לבנימינה (למעלה), ומת"א לחיפה

גבוהות לסטודנטים בקו חיפה נוצר מצב שבו סטודנטים משלמים יותר בנסיעה מבנימינה לת"א מאשר בנסיעה מחיפה לת"א. רכבת ישראל פנתה למשרדי האוצר והתחבורה הקובעים את התעריפים על מנת שיאשרו הוזלה של מחירי הנסיעה מבנימינה, וההערכה היא כי זו תתקבל בקרוב."